

## **POKA LUMERAJA VÕISTLUSJUHE**

Korraldaja: MTÜ POKA LUMERADA

Asukoht: Veskiserva, Poka, 62308 Tartu maakond

Kuupäev: 22.02.2026

---

### **Ajakava**

08:00 – 09:30 Dokumentide kontroll ja võistlusmasinate tehniline kontroll (toimub parklas)

08:30 – 09:50 Rajaga tutvumine jalgsi või saateauto taga

09:50 – 10:00 Võistlejate koosolek (punase bussi ees)

10:00 Esimese auto start

16:00 Autasustamine

Korraldaja jätab endale õiguse ajakava vajadusel võistluspäeval muuta.

---

### **Võistlussõitade klassid ja järjekord**

Noored 2WD sõitjad 12–17 a (k.a)

Naised 2WD

FWD – esivedu

RWD – tagavedu

4WD – nelikvedu

Naised 4WD

---

### **Võistluste**

Pikkus: ca 1,6 km

Laius: 8–10 m

Kate: jää / lumi

---

## Võistlusauto tehnilised tingimused

Auto peab olema:

lekkevaba

liikuma omal jõul

istmed, rool ja aku peavad olema tugevalt kinnitatud

turvavöö peab töötama ja olema sõidu ajal kinnitatud

Võistluse ajaks on lubatud eemaldada tõkisingad, varuratas ja tungraud.

Pukseerimissilmus ees ja taga on kohustuslik.

Tehnilist kontrolli mitteläbinud autot starti ei lubata.

Autod ei pea omama registreerimismärke, kehtivat ülevaatust ega liikluskindlustust.

Korraldaja väljastab igale võistlejale võistlusnumbri.

Võistlusumber peab olema selgelt nähtaval kohal.

Mitme sõitja puhul sama autoga peab nähtav olema vaid vastava sõitja võistlusnumber

Võistlusnumber tuleb pärast võistlust tagastada.

---

## Nõuded rehvidele

Lubatud on kasutada ainult tänavalegaalseid rehve.

Igasugune rehvide ja naastude töötlemine (lõikamine, lihvimine, liimimine, freesimine jm) on keelatud.

Naastu väljaulatuva osa pikkus rehvist võib olla kuni 2,0 mm.

Kõik võistlusel kasutatavad rehvid markeeritakse.

Markeerimata rehvide kasutamine võistlussõitude ajal on keelatud. Kontrolli võib teostada kuni 20 minutit peale võistlussõitude lõppu.

---

## Registreerimine ja osavõtumaks

Eelregistreerimine toimub 15.02.2026 kell 15:00 kuni 22.02.2026 kell 08:00.

Ühe autoga on lubatud sõita kuni 3 osalejale (märkida registreerimisel), kes tasuvad osavõtutasu.

Starti lubatakse maksimaalselt 50 osalejat.

Makstud osavõtumaksu ei tagastata.

Osavõtumaks eelregistreerudes on 40 €.

Osavõtumaks tasutakse võistluspäeval sularahas võistluste mandaadis.

Vabade kohtade olemasolul lisaregistreerimine võistluspäeva hommikul mandaadis.

---

## Osavõtjad

Osaleda võivad kõik, kes oskavad turvaliselt masinat juhtida.

Võistlus ei ole koosõlastatud EAL-ga.

---

## Ajavõtt

Elektrooniline

Iga võistleja sõidab 3 võistlusvooru.

Arvesse läheb 2 parima vooru aegade summa.

DNS ja DNF korral määratakse vooru ajaks vastava vooru kõige kehvem aeg + 1 minut.

---

## Võistluste käik, reeglid ja karistused

Rajaga tutvumine toimub jalgsi või saateauto järel.

Stardijärjekord on klasside kaupa, klasside sees vaba.

Kõik võistlejad peavad reastuma eelstartitsoonis vastavalt klasside järjekorrale.

Hilinenud võistlejat starti ei lubata.

Valestardi karistus: +10 sekundit.

Raja märgise (rehvi) tabamine: +5 sekundit.

Kui võistleja ei stardi 10 sekundi jooksul pärast märguannet, loetakse ta katkestanuks.

Võistlussõidu ajal on kohustuslik kiiver, kinnitatud turvavöö, suletud aknad ning autos ei tohi olla lahtiseid esemeid.

Rikkumise korral vooru aeg tühistatakse.

Raja lühendamine = diskvalifitseerimine.

Punase lipu korral tuleb kohe hoog maha võtta.

Kõik võistlejad peavad täitma kohtunike ja korraldajate korraldusi.

Protestide esitamise aeg kestab kuni võistlussõitude lõpuni.

Naastud, mis ületavad 2,0 mm piiri, toovad kaasa eelnevalt läbitud vooru aja tühistamise.

---

## **Vastutus**

Iga osaleja vastutab oma tegevuse ja sõiduki tehnilise seisukorra eest.

Korraldaja ei vastuta osalejate tekitatud kahjude eest.

---

## **Lõppsätted**

Registreerimisega kinnitab osaleja, et on tutvunud juhendiga ja nõustub tingimustega.

Korraldajal on õigus teha juhendis muudatusi.